ASEGURAR EL FUTURO DE NUESTRO PATRIMONIO AUTOMOVILÍSTICO

PRESERVAR EL LUGAR DE LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS EN LAS CARRETERAS DEL MAÑANA

© FIA – Enero 2024

ASEGURAR EL FUTURO DE NUESTRO PATRIMONIO AUTOMOVILÍSTICO

PRESERVAR EL LUGAR DE LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS EN LAS CARRETERAS DEL MAÑANA

Prológos

La FIA ha apoyado a los vehículos de motor en la configuración del desarrollo social, industrial y económico del siglo XX. Hoy en día, los vehículos históricos siguen aportando un valor sustancial a nuestra sociedad. Debemos seguir preservando nuestro patrimonio automovilístico dándoles un lugar en las carreteras del mañana.

Mohammed Ben Sulayem,
Presidente FIA

El motociclismo es un segmento importante que tiene interés histórico y tecnológico tanto para los aficionados como para los coleccionistas. El impacto económico y social del patrimonio automovilístico es inestimable y debe protegerse. Nuestros tramos de historia deben preservarse y tenerse en cuenta en el marco legislativo.

Jorge Viegas,
Presidente de la Federación Internacional de Motociclismo

La llegada del automóvil y la motocicleta a finales del siglo XIX ha revolucionado la movilidad tras 5.000 años de movilidad sobre ruedas tiradas por animales. Tenemos que trabajar juntos para preservar este patrimonio y mantener los vehículos históricos en las carreteras como testimonio vivo de un museo en constante movimiento.

Giuseppe Redaelli,
Presidente de la Comisión Histórica Internacional de la FIA

Desde 1966, FIVA está firmemente comprometida con la preservación y la celebración de los vehículos históricos. "Los vehículos de ayer en las carreteras de mañana" sigue siendo nuestra misión. Alimentados por la pasión de millones de personas, nos aseguraremos de que las próximas generaciones puedan disfrutar de los coches y motocicletas históricos tanto como nosotros lo hacemos ahora.

Tiddo Bresters,

Presidente de la Federación Internacional de Vehículos Antiguos

Un patrimonio Automovilístico a preservar

Los coches, motocicletas, furgonetas, camiones, autobuses, vehículos agrícolas y las máquinas de vapor de ayer constituyen nuestro patrimonio automovilístico.
Este patrimonio no sólo presenta la cronología física de la evolución del transporte motorizado, sino que también contribuyó a configurar el desarrollo social, industrial y económico del siglo XX.

- La llegada del automóvil cambió radicalmente las estructuras de vida y de trabajo; impulsó el crecimiento de las zonas urbanas e industriales y de las redes de carreteras que reconfiguraron el paisaje físico y contribuyó en gran medida a la movilidad social.
- Los vehículos también allanaron el camino para el ocio gracias a la facilidad de los desplazamientos y deporte del motor.
- Los propios vehículos históricos son uno de los indicadores más claros de la evolución técnica del siglo XX.

Estos avances se plasman en los vehículos históricos que conservan millones de propietarios en todo el mundo.

Cada propietario ha conservado su vehículo debido a su pasión por él. Cada propietario también comparte con las generaciones futuras una herencia gratuita como un museo del motor en las carreteras.

Los vehículos históricos forman parte de nuestro patrimonio técnico y cultural. Este patrimonio debe preservarse. La UNESCO[1], la Unión Europea[2] y muchos gobiernos nacionales avalan los vehículos históricos como parte de nuestro patrimonio técnico y cultural.

Vehículos históricos: una cultura compartida

Los vehículos históricos abarcan todo el parque automovilístico: pueden costar menos que un coche pequeño moderno, o ser raros y muy valiosos. Pueden tener 2 ruedas o varios ejes. Pueden tener sólo 30 años o haber sido construidos hace más de 120 años.

El denominador común es que sus propietarios los adoran.

La Federación Internacional del Automóvil (FIA) y la Federación Internacional de Vehículos Antiguos (FIVA) definen un vehículo histórico como un vehículo de carretera de propulsión mecánica que tiene al menos 30 años de antigüedad; conservado y mantenido en un estado históricamente correcto; y no se utiliza como medio de transporte diario. Por tanto, los vehículos históricos forman parte de nuestro patrimonio técnico y cultural.

Esta definición refleja el hecho de que los vehículos han sido conservados por sus propietarios de forma que se mantenga su corrección histórica.

Los propietarios dedican tiempo, esfuerzo y dinero al mantenimiento de sus vehículos, usándolos con moderación, conduciéndolos con cuidado, lo que garantiza que los motores estén en buenas condiciones de funcionamiento.

Los vehículos históricos están claramente definidos y constituyen una parte muy reducida del parque automovilístico.

Vehículos históricos y medio ambiente

El entorno de la movilidad está cambiando rápidamente, impulsado por la innovación técnica y la presión social para garantizar una movilidad sostenible, asequible e inteligente.

Los nuevos vehículos deben cumplir estrictos límites de emisiones contaminantes y de ruido, y el parque de vehículos eléctricos crece exponencialmente.

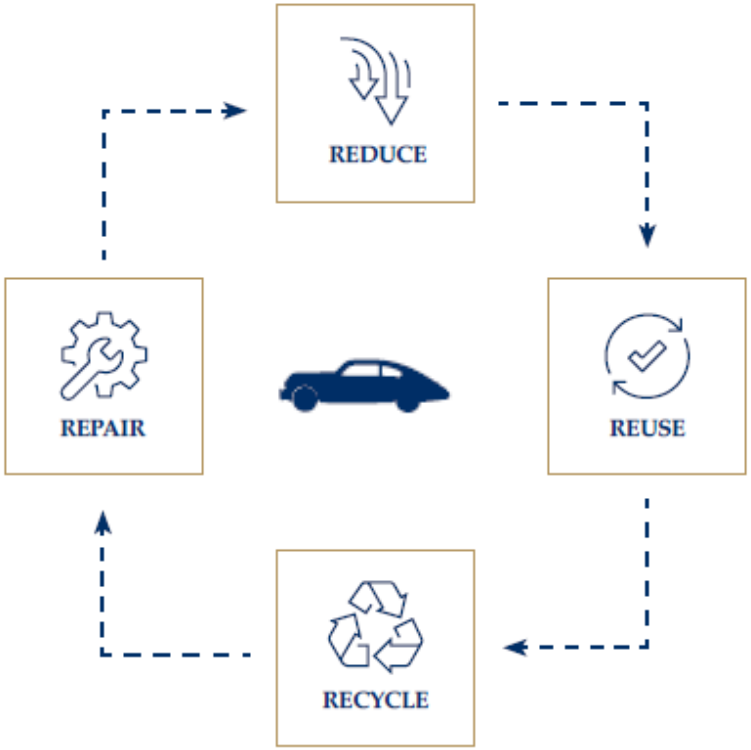
El acceso a algunas ciudades está cada vez más regulado por zonas de bajas o nulas emisiones. Los vehículos semiautónomos son cada vez más comunes y un parque automovilístico poblado por vehículos totalmente autónomos que se comunicarán entre sí y con la infraestructura viaria es una posibilidad realista.

En este entorno, los vehículos históricos se diferenciarán cada vez más del parque automovilístico, con la posibilidad de que no se les permita o no puedan utilizar segmentos de la red viaria.

Debido a su uso limitado y a la maximización de su ciclo de vida, los vehículos históricos contribuyen a una movilidad responsable con el medio ambiente.

Muchas zonas de bajas emisiones de Europa ya tratan adecuadamente a los vehículos históricos y los eximen de las restricciones de tarificación o uso.

Reducir, reutilizar, reciclar y reparar



Aunque los vehículos históricos no pueden cumplir las normas de emisiones de los vehículos modernos, contribuyen a una movilidad responsable con el medio ambiente gracias a un uso limitado y una vida útil maximizada:

- La comunidad de vehículos históricos está muy comprometida en probar la idoneidad de los e-combustibles sintéticos para su uso en los vehículos.
- Un par de encuestas FIVA[3] han demostrado que los propietarios de vehículos históricos conducen, de media, sólo 1.462 Km al año y este uso es raro en atascos de circulación. Esto no es sorprendente, ya que los propietarios de vehículos históricos utilizan vehículos modernos en su vida cotidiana.
- Los propietarios utilizan sus vehículos históricos con moderación debido a su pasión por ellos. Su objetivo es conservar el vehículo y un uso mínimo no sólo es práctico, sino que también beneficia a la conservación.
- Debido a su pasión por sus vehículos, los propietarios mantienen muy bien los motores de sus vehículos y los conducen/manejan con mucha seguridad.
- El acto de poseer un vehículo histórico anula la necesidad de poner fin a la vida útil del vehículo porque el objetivo específico de los propietarios es preservar los vehículos a perpetuidad.

LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS TIENEN UN IMPACTO MEDIOAMBIENTAL MÍNIMO.

SUS EMISIONES SON UNA FRACCIÓN ÍNFIMA DE LAS DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO GENERAL, SUS PIEZAS SE CONSERVAN BIEN Y SE REUTILIZAN.

El valor económico y social del patrimonio automovilístico

Los propietarios cuidan sus vehículos y los mantienen a un alto nivel. Esto significa que la conservación de los vehículos históricos es una industria en sí misma. Miles de talleres, restauradores especializados, talleres de pintura, tapiceros y fabricantes de piezas de recambio de todo el mundo prestan servicios a los propietarios de vehículos históricos. La gran mayoría son pequeñas y medianas empresas.

Además, miles de revistas, sitios web, aseguradoras especializadas y proveedores técnicos prestan sus servicios a la comunidad de vehículos históricos. Además de este vasto ecosistema, el negocio de los eventos y las excursiones, genera importantes ingresos durante cortos periodos de tiempo en las comunidades locales.

El valor económico del sector de los vehículos históricos es considerable: según una investigación encargada en 2024, los propietarios de vehículos históricos gastan una media anual de 4.858 euros cada uno en su vehículo histórico. El valor anual de todo el sector de los vehículos históricos es de al menos 10.000 millones de euros[5].

También se ha calculado el impacto económico de los eventos de vehículos históricos para dar una idea de su valor.

Por ejemplo, la Federación de Clubes Británicos de Vehículos Históricos evaluó en detalle el evento del Austin-Healey Club celebrado en Crieff (Escocia) en 2013[6].

Descubrió que 495 personas de 14 países diferentes viajaron en 249 coches a Crieff, gastaron más de 950.000 libras en el Reino Unido y dejaron un beneficio económico global para la ciudad de 275.000 libras.

Este es solo uno de los miles de eventos que se celebran cada año en todo el mundo y que reúnen a personas para compartir su pasión con otros propietarios y con el público.

Una industria mundial que genera miles de puestos de trabajo

Estos eventos están organizados y celebrados por miles de clubes de vehículos históricos de todo el mundo. Los beneficios sociales que estos clubes ofrecen al reunir a la gente, a menudo más allá de las fronteras, son inconmensurables. Y con el impulso de las redes sociales, la pasión por los vehículos históricos se está convirtiendo aún más en una forma de cultura compartida.

El valor social de este negocio es igualmente significativo. Una encuesta realizada por FIVA[3] en 2014 reveló que las empresas de restauración representaban entre 100.000 y 140.000 puestos de trabajo.

Estas empresas mantienen oficios y competencias que es necesario preservar. Paralelamente, las federaciones de vehículos históricos animan activamente a los jóvenes a unirse al oficio, ya que ofrece la oportunidad no solo de aprender y utilizar las habilidades tradicionales, sino también de combinarlas con las técnicas modernas de restauración de vehículos explotando las tecnologías digitales.

Y en una época en la que la propiedad de vehículos está disminuyendo entre la población urbana joven, ya que los servicios de coche compartido, carpooling y e-hailing reducen la necesidad de poseer un vehículo, es alentador que tantos miles de personas de todas las edades asistan a eventos de vehículos históricos, no como propietarios, sino como entusiastas y como propietarios potenciales. Estos eventos mantienen vivo el patrimonio y lo ponen a disposición del público.

LA FIA, LA FIM (FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO) Y LA FIVA INSTAN A LA COMUNIDAD DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS A COLABORAR CON REGULADORES Y LEGISLADORES.

DEBEMOS **GARANTIZAR QUE LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS SIGAN TENIENDO UN LUGAR EN LAS CARRETERAS DEL MAÑANA**.

EL PATRIMONIO AUTOMOVILÍSTICO SUPERVIVIENTE DE NUESTRA SOCIEDAD PODRÁ SER DISFRUTADO POR LAS GENERACIONES FUTURAS.

Mirando al futuro

Existe una preocupación real por la posibilidad de que los cambios normativos y tecnológicos impidan en el futuro el uso de los vehículos históricos por su diferencia con el parque automovilístico moderno y por su supuesta incompatibilidad con el entorno de movilidad o la disponibilidad de combustibles adecuados. Si estos vehículos ya no pueden circular, la gran mayoría desaparecerá, y la mayoría pasará a engrosar el gran montón de chatarra de la historia del automovilismo.

Esto no tiene por qué ocurrir, ni debería ocurrir. Nuestro patrimonio automovilístico debe conservarse y aprovecharse para que las generaciones futuras puedan comprenderlo y disfrutarlo.

Afortunadamente, hay aficionados dispuestos a dedicar su tiempo y sus recursos económicos a preservar este valioso patrimonio. Estos propietarios son los guardianes de nuestro patrimonio automovilístico y desempeñan su papel antes de transmitirlo a la siguiente generación.

Pero estos guardianes no pueden preservar solos este valioso patrimonio. Necesitan la comprensión y el apoyo de reguladores y legisladores. Es necesario reconocer el esfuerzo y la intervención que dedican a preservar el patrimonio automovilístico cuando surgen amenazas, ya sean intencionadas o no. Hay que esforzarse por encontrar soluciones normativas o técnicas que garanticen que los vehículos permanezcan en las carreteras al cuidado de propietarios respetuosos y bien informados.

Reconocer texto

NOTAS

1. La FIVA ha obtenido el estatuto de ONG consultiva de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura, véase el Informe Unesco-2017.

2. Considerando 28 de la Directiva (UE) 2022/362, de 24 de febrero de 2022, por la que se modifican las Directivas 1999/62/CE, 1999/37/CE y (UE) 2019/520, en lo relativo a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras.

3. Investigación de 2014 realizada por la empresa de estudios de mercado GfK, la Universidad Tecnológica de Delft y la Universidad de Ciencias Aplicadas de Fontys realizada en 15 países de la UE, con respuesta de casi 20.000 propietarios, 1.500 clubes de vehículos históricos y 1.000 empresas; y encuesta de JDA 2019 a propietarios y empresas de vehículos históricos en 74 países.

4. Encuesta mundial FIVA 2020 en cooperación con *JDA research*.

5. Cifra estimada para los 2 millones de personas representadas sólo por la FIVA.

6. Impacto económico de la 4ª Reunión Europea Healey, Crieff, Escocia; Universidad de Brighton, mayo de 2013.

CONTACTOS

8 Place de la Concorde
75008 Paris
Tel: +33 1 43 12 58 20
E-mail: members@fia.com
www.fia.com

Villa Rey
Strada Val San Martino Superiore 27/B
10131 Torino – Italy
Tel: +39 – 391 7259962
E-mail: secretary@fiva.org
www.fiva.org

11, Route de Suisse
1295 Mies - Switzerland
Tel: +41 (0) 22 950 95 00
E-mail: info@fim.ch
www.fim-moto.com

MG 1935 PB
28